

## Marchandises acheminées par Barge en vue d'une exportation

Les transporteurs terrestres envoient vers la plateforme de communication SOGET les confirmations d'arrivée des conteneurs chargés sur la barge et dès le départ de celle-ci.

La barge est alors considérée comme une extension du terminal à conteneurs et il est alors possible aux transitaires d'effectuer les formalités de douane par anticipation sans attendre la réception du manutentionnaire.

Ces constats sont intégrés dans AP+ si :

- les informations transmises par le transporteur sont complètes, correctes et compatibles avec celles connues dans AP+. Il est donc très important que les donneurs d'ordre communiquent les informations exactes aux transporteurs.
- l'annonce des conteneurs a été faite au préalable dans AP+ par l'agent (booking) et le commissionnaire du transport (association conteneur / AMQ).

En cas de non intégration, le transporteur reçoit une notification reprenant la totalité des données transmises ainsi que le message de rejet. Il lui appartient alors d'effectuer les corrections et de transmettre à nouveau le ou les fichiers vers la plateforme SOGET pour intégration dans AP+.

### Suivi unitaire dans AP+ d'un conteneur confirmé par le transporteur :

Résultat(s) de votre recherche																			
Ref Cont/Rem	Cond.	Id AP+ AMQ	Ver	Lieu de RL	Poids Brut	Booking	id. AP+ ATP	Int. TC	Reçu	Arriv Tpt	Decl.	BAED	BAS	VAB	Susp	TBD	DRQ	Enl	
 MSKU9343346	45G1	 ECT05062500	1	LEH MTP0	28920	 857760584	 ATP00051923	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>								
TOTAL : 1																			

Arriv Tpt
<input checked="" type="checkbox"/>

Ce champ est alimenté lorsque la confirmation est intégrée dans AP+.

Si on clique sur le conteneur pour obtenir les informations détaillées du suivi dans le bloc Statuts, on obtient le formulaire détaillé et dans le bloc statuts :

Statuts/Documentation, Dédouanement et Constats						
Constats						
Statut	Horodatage Confirmé	Id. AP+	Numero Contrat	Cond.	Poids Brut	
Validé	18/02/2009 10:33	 COA00098674	19014	40'9'6 GP AERE	28920	
TOTAL : 1						

Il est possible de cliquer sur le pictogramme  du COA (Confirmation d'Arrivée) pour obtenir le détail du constat d'arrivée.

Le déclarant peut alors procéder aux formalités de douane – déclaration d'exportation dans DELTA ou saisie de document d'accompagnement (docac actuel ou prochainement avis d'arrivée ECS) sans attendre la prise en charge du conteneur par le terminal à conteneurs.

Si il a saisi de façon anticipée son document d'accompagnement (dès l'annonce du conteneur dans AP+), la confirmation d'arrivée déclenchera la visibilité du statut douanier – blocage éventuel par la douane ou obtention du BAE.

### Suivi du conteneur après réception :

Résultat(s) de votre recherche																			
Réf Cont/Rem	Cond.	Id AP+ AMQ	Ver	Lieu de RL	Poids Brut	Booking	id. AP+ ATP	Int. TC	Regu	Arriv Tpt	Decl.	BAED	BAS	VAB	Susp	TBD	DRQ	En	
MSKU9343346	45G1	ECT05062500	1	LEH NTP0	28920	857760584	ATP00051923	<input checked="" type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>										

### Détail du conteneur – les 2 constats « confirmé » et « réceptionné » :

Statuts/Documentation, Dédouanement et Constats										
Constats										
Détail	Type	Statut	Date Constat	id.AP+ Constat	Nombre	Cond. Eqt	Cond. Conv	Poids Brut	Réserve	Historique
	Constat de réception	Validé	18/02/2009 18:55	CRE08895027	1	45G1		28920	<input type="checkbox"/>	
TOTAL : 1										
Statut	Horodatage Confirmé	Id. AP+	Numero Contrat	Cond.	Poids Brut					
Validé	18/02/2009 10:33	COA00098674	19014	40'9'6 GP AERE	28920					
TOTAL : 1										

**Rappel :** Le BAS Export sera donné au conteneur si le dossier a été clôturé. Dans le cas de l'anticipation ou avant réception sur le terminal, le transitaire peut clôturer son dossier.