



## Fonction BACT

### Procédure Manifeste Terrestre

Le transporteur terrestre dispose d'une fonction dans AP+ lui permettant de récupérer la liste des conteneurs pour lesquels il a été cité comme transporteur et de l'imprimer.

La mise à disposition de cette liste dépend des informations saisies par le donneur d'ordre dans la fonction BACT.

Le mode de transport et transporteur (codification AP+), la destination (codification AP+) la date de départ du moyen de transport doivent avoir été renseignés dans le BACT.

Le donneur d'ordre a accès à cette fonction dans le menu :



Il peut également utiliser le code d'accès rapide **CBACT**

Affichage du formulaire :

**Création BACT**  
@ recherche

**Création BACT**

**Recherche Conteneur / Remorque**

Référence Conteneur/Remorque  id.AP+ ATP

id.AP+ Conteneur/Remorque

---

**Recherche B/L**

Référence Conteneur/Remorque

Référence BL  id.AP+ ATP

Armement   Port d'Origine

id.AP+ BL

---

**Recherche B/L Dépotage**

Référence BL

Référence Conteneur/Remorque  id.AP+ ATP

Armement   Port d'Origine

id.AP+ BL

---

**Recherche BAD**

id.AP+ BAD

Référence

Emetteur

---

**Recherche AMQ**

id.AP+ AMQ

L'utilisateur renseigne l'entité sur laquelle il saisit le BACT.

Exemple à partir de la référence conteneur :

**Création BACT**  
@ création

**BACT**

id.AP+ Post-Acheminement  Créé Par 2307419 GEODIS OVERSEAS F

Fait sur ICT00633420 HLCU0250020

Référence Dossier Demande de Sortie  \*

Transporteur  Transporteur Hors AP+

Mode de Transport  Route

Destination

Destination Hors AP+

Départ prévu le

Date de limite de stationnement

Date de limite de branchement

**Restitution Vide**

Lieu R/L de Restitution

Lieu de Restitution Hors AP+

Date de restitution  Délai de Restitution  jours

Commentaires

Votre requête : id.AP+ ICT00633420

| AMQ                                 | id.AP+      | Référence   | Cond. | Vide                     | BAD         | Entré SIC                           | BAED                     |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ICT00633420 | HLCU0250020 | 2210  | <input type="checkbox"/> | BAD00004017 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

TOTAL : 1

Il doit renseigner les champs suivants :

- **Référence Dossier Demande de Sortie**, référence interne du donneur d'ordre ; cette référence sera transmise dans le message Bon A Sortir vers le terminal.

- **Transporteur**, il est obligatoire de saisir un code transporteur connu d'AP+. Si vous ne le connaissez pas vous pouvez utiliser le pictogramme placé devant le champ pour le retrouver.

Dans l'exemple ci-dessous la recherche a été lancée avec le code profession TR pour Transporteur.

Votre requête : Profession TR

**Résultat(s) de votre recherche**

| id.AP+ | Libellé           | Tiers             | Profession   | Contact Dangereux | Tél contact Dangereux |
|--------|-------------------|-------------------|--------------|-------------------|-----------------------|
| TRAIL  | RAIL LINK         | RAIL LINK         | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRCNC  | CNC TRANSPORTS    | CNC               | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRLOG  | LOGISEINE TPTS    | LOGISEINE         | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRMFR  | MARFRET TRANSPORT | MARFRET           | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRMSC  | MSC SEINE INTERF  | MSC FRANCE        | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRNAV  | NAVILAND CARGO    | NAVILAND          | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRRAI  | RAIL LINK         | RAIL LINK         | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRRSC  | R S C             | R S C             | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRSNTC | SNTC              | SO.NOGENTAISE.T.C | TRANSPORTEUR |                   |                       |
| TRTNO  | TERM. NORMANDIE   | TN                | TRANSPORTEUR |                   |                       |

TOTAL : 21

Restitution par Fichier

**Choisissez les critères de recherche**

Code tiers

Profession **TR** (TRANSPORTEUR)

Code

Libellé

Rechercher

- **Mode de Transport**, par défaut, il est renseigné à route.

Vous pouvez utiliser la liste déroulante pour choisir le mode de transport : Barge ou Chemin de Fer

Mode de Transport

Destination

Destination Hors AP+

- **Destination hors AP+** de la marchandise, il faut absolument renseigner ce champ et non pas le champ destination qui permet une saisie libre de la destination. Cette donnée sera utilisée lors de la constitution du manifeste unique terrestre par le transporteur.

- Le champ « **Départ prévu le** » doit être renseigné afin que le transporteur puisse récupérer automatiquement tous les conteneurs annoncés sur un départ d'une barge ou d'un train.

Pour saisir la date, l'utilisateur peut saisir 1512 (jour mois) pour la date et 15 pour l'heure, AP+ complètera automatiquement les champs comme dans l'exemple ci-dessous, c'est-à-dire : 15/12/2009 15 :00.

## Exemple de remplissage :

**Création BACT**  
@ création

Enregistrer Tout sélectionner Recharger Quitter

**BACT**

id.AP+ Post-Acheminement  Créé Par 2307419 GEODIS OVERSEAS F  
 Fait sur ICT00633420 HLCU0250020  
 Référence Dossier Demande de Sortie cm25002 \*  
 Transporteur  tcLog Transporteur Hors AP+   
 Mode de Transport Barge  
 Destination  fr  gvl  
 Destination Hors AP+   
 Départ prévu le 15/12/2009 15:00  
 Date de limite de stationnement   
 Date de limite de branchement

**Restitution Vide**

Lieu R/L de Restitution   
 Lieu de Restitution Hors AP+   
 Date de restitution  Délai de Restitution  jours  
 Commentaires

Votre requête : id.AP+ ICT00633420

| AMQ                                 | id.AP+      | Référence   | Cond. | Vide                     | BAD         | Entré SIC                           | BAED                     |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ICT00633420 | HLCU0250020 | 2210  | <input type="checkbox"/> | BAD00004017 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

TOTAL : 1

## L'utilisateur enregistre sa saisie :

**Création BACT**  
@ affichage

Valider Modifier Tout sélectionner Quitter

Messages  
 ⚠ [#93] Attention les marchandises ne sont pas BAS.

**BACT**

id.AP+ Post-Acheminement  Créé Par 2307419 GEODIS OVERSEAS F  
 Fait sur ICT00633420 HLCU0250020  
 Référence Dossier Demande de Sortie cm25002  
 Transporteur  trLog LOGISEINE TPTS Transporteur Hors AP+   
 Mode de Transport Barge  
 Destination  FR  GVL FRANCE  GENNEVILLIERS  
 Destination Hors AP+   
 Départ prévu le 15/12/2009 15:00  
 Date de limite de stationnement   
 Date de limite de branchement

**Restitution Vide**

Lieu R/L de Restitution   
 Lieu de Restitution Hors AP+   
 Date de restitution  Délai de Restitution  jours  
 Commentaires

Votre requête : id.AP+ ICT00633420

| AMQ                                 | id.AP+      | Référence   | Cond. | Vide                     | BAD         | Entré SIC                           | BAED                     |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------------------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ICT00633420 | HLCU0250020 | 2210  | <input type="checkbox"/> | BAD00004017 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

TOTAL : 1

Un message de warning en haut du formulaire prévient l'utilisateur qu'une des conditions n'est pas réunie pour l'obtention du Bon A Sortir Import (BASI). Dans cet exemple, la douane n'a pas encore donné son BAED (case non cochée dans le tableau AMQ).

Lorsque le BACT est la dernière des conditions, AP+ informe l'utilisateur de l'obtention du BAS après validation :

## Création BACT

@ affichage

Valider Modifier Tout sélectionner Quitter

### Messages

[#92] Tous les AMQ sélectionnés passeront BAS après validation.

**BACT**

id.AP+ Post-Acheminement:  Créé Par: 2307419 GEODIS OVERSEAS F

Fait sur: ICT00633420 HLCU0250020

Référence Dossier Demande de Sortie: CN25002

Transporteur: TRLOG LOGISEINE TPTS Transporteur Hors AP+:

Mode de Transport: Route

Destination: FR GVL FRANCE GENEVILLIERS

Destination Hors AP+:

Départ prévu le: 15/12/2009 15:00

Date de limite de stationnement:

Date de limite de branchement:

**Restitution Vide**

Lieu R/L de Restitution:

Lieu de Restitution Hors AP+:

Date de restitution:  Délai de Restitution:  jours

Commentaires:

Votre requête : id.AP+ ICT00633420

| AMQ                                 | id.AP+      | Référence   | Cond. | Vide                     | BAD         | Entré SIC                           | BAED                                |
|-------------------------------------|-------------|-------------|-------|--------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| <input checked="" type="checkbox"/> | ICT00633420 | HLCU0250020 | 2210  | <input type="checkbox"/> | BAD00004017 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

TOTAL : 1

L'utilisateur valide le BACT.

Affichage du formulaire suivant :

449 V01 (REPLUSManaged3) Utilisateur: U2307419 | Titre Profession: 2307419 | 15/12/2009 - 11:53  
Vous êtes ici : Le #92 applus > Post-Acheminement > affichage

**AP+** [#2196] Création de BAT00001052. Accès Rapide Envoi

OFFRE DE TRANSPORT | MARCHANDISES EXPORT | MARCHANDISES IMPORT | SUIVI ET INSTRUCTION | DOUANE ET CONTROLES | REFERENTIEL

**BACT** @ affichage Commande de Transport Abandonner Saisie

**BACT**

id.AP+ Post-Acheminement: BAT00001052 Créé Par: 2307419 GEODIS OVERSEAS F

Fait sur: ICT00633420 HLCU0250020

Référence Dossier Demande de Sortie: CN25002

Transporteur: TRLOG LOGISEINE TPTS Transporteur Hors AP+:

Mode de Transport: Route

Destination: FR GVL FRANCE GENEVILLIERS

Destination Hors AP+:

Départ prévu le: 15/12/2009 15:00

Date de limite de stationnement:

Date de limite de branchement:

**Restitution Vide**

Lieu R/L de Restitution:

Lieu de Restitution Hors AP+:

Date de restitution:  Délai de Restitution:  jours

Commentaires:

**AMQ**

| id.AP+      | Référence Aléatoire | Référence   | Cond. | Vide                     | BAD         | Entré SIC                           | BAED                                |
|-------------|---------------------|-------------|-------|--------------------------|-------------|-------------------------------------|-------------------------------------|
| ICT00633420 | 85805023            | HLCU0250020 | 2210  | <input type="checkbox"/> | BAD00004017 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> |

TOTAL : 1

L'utilisateur a la possibilité de chaîner sur une commande de transport.

Le conteneur ayant obtenu le BASI, un message est envoyé par interface au terminal à conteneurs qui autorisera la sortie.

L'utilisateur peut s'assurer via la fonction de suivi unitaire dans AP+ que le BASI est bien intégré dans le système privatif du terminal :

**Critères**

**Annonce de Transport Physique**

id.AP+ ATP  Navire  Zone R/L  Poste à Quai

ETA

Arrivée  Rep. Transp

---

**Critères supplémentaires**

id.AP+ OTC

Port de Chargement     Agent Fret

Armement   Réclamateur

---

**AMQ Conteneur/Remorque**

Résultat(s) de votre recherche

| Agent Fret | Réf. Marchandise | id.AP+ AMQ  | Version | Lieu R/L | Cond.       | Poids Brut | Nb Colis | Poids M/ses | id.AP+ OTC  | APD                                 | DES                      | VAQ                                 | BAD                                 | Decl.                               | BAED                                | BAS                                 | Int.Tc                   | Enlevé                   | Transbo                  |
|------------|------------------|-------------|---------|----------|-------------|------------|----------|-------------|-------------|-------------------------------------|--------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|-------------------------------------|--------------------------|--------------------------|--------------------------|
| CHLF       | HLCU0250020      | ICT00633420 | 1       | LEH MTAW | 20*8*6 AERE | 12100      | 1000     | 10000       | OTC00097495 | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input checked="" type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> | <input type="checkbox"/> |

TOTAL : 1

[Restitution par Fichier](#)



Lorsque le terminal a reçu le BASI, si l'intégration a été réalisée avec succès dans son système privatif, il a la possibilité d'envoyer un message vers AP+ pour en informer le donneur d'ordre, la case « Int TC » est alors cochée.

Si elle ne l'est pas, le donneur d'ordre peut cliquer sur le conteneur pour obtenir le suivi détaillé :

**Informations Marchandise**

Réf. Conteneur/Remorque  id.AP+ AMQ  Version  Statut

Provisoire  Validé  Invalide

Vide

Réf. Marchandise  F  D  P  S

Lieu R/L Prévisionnel

Lieu R/L du Constat

Vu à Quai/Regu le  Réserves  Fin de VAQ le

B.A.D   Réclamateur

BAED   BAS

BACT

Vu Douane

Responsable Demande de Sortie



Le champ à côté de l'horodatage du BAS peut contenir le message transmis par le terminal expliquant pourquoi le BASI n'est pas intégré dans son système.

Attention : attendre quelques minutes le temps d'échange et d'intégration dans les systèmes.