

Coup de boost sur le HVO pour le transport fluvial sur la Seine

Sogestran Logistics et Hapag-Lloyd contractualisent au 2nd semestre 2024 : tous les volumes conteneurisés transportés sur l'Axe Seine pour Hapag Lloyd sont aujourd'hui acheminés par Sogestran Logistics sur des automoteurs propulsés au HVO.

Une avancée majeure dans la démocratisation des solutions de transport décarbonées sur la Seine

Depuis mars 2023, Sogestran Logistics propose le premier service fluvial de transport de conteneurs propulsé au HVO en France, à travers son offre baptisée SoBlue opérée sur la ligne Le Havre – Rouen - Gennevilliers.

Cette offre est déjà utilisée aujourd'hui par plusieurs clients. La signature du contrat avec HapagLloyd est une étape importante puisqu'il porte sur l'ensemble des volumes conteneurisés transportés sur l'axe Seine pour la compagnie maritime entre juillet et décembre 2024.

Une nouvelle étape franchie dans la stratégie de décarbonation d'Hapag Lloyd

La contractualisation avec Sogestran Logistics autour du HVO est une nouvelle concrétisation de la stratégie de décarbonation d'Hapag Lloyd. La compagnie vise le zéro émission de gaz à effet de serre pour l'ensemble de sa flotte d'ici à 2045, grâce à l'utilisation de carburants alternatifs. Elle est également engagée dans la réduction des émissions liées aux transports en amont et en aval du transport maritime.

Le transport fluvial est intrinsèquement un mode vertueux : un de nos automoteurs sur la Seine équivaut à 200 camions en moins sur les routes, réduisant ainsi les émissions de CO₂ ainsi que les embouteillages et l'accidentologie. Utiliser le HVO permet de renforcer l'engagement vertueux.

Le HVO, une solution concrète pour la décarbonation du transport fluvial

L'utilisation du HVO (Hydrotreated Vegetable Oil - huile végétale hydrotraitée) est le fruit de plusieurs années de travaux techniques et logistiques sur différents carburants de substitution au gazole menées par le bureau d'études du groupe Sogestran.

Grâce à la phase de test mise en place depuis mars 2023, Sogestran Logistics a observé une réduction de 90 % des émissions de CO₂.



L'Oural et le Bosphore sont les deux automoteurs dédiés au transport de conteneurs sur la Seine pour Sogestran Logistics

Sogestran Logistics

Sogestran Logistics est organisateur de transport combiné conteneurisé fleuve/rail/route et opérateur de logistique urbaine. Pour le transport combiné conteneurisé, Sogestran Logistics assure le transport depuis les ports maritimes du Havre, Dunkerque, Anvers, Rotterdam et Zeebruges et les ports intérieurs sur la Seine, le Rhône et le Rhin.

Sogestran Logistics est une entité du groupe Sogestran, qui dispose par ailleurs d'activités de transport fluvial, de transport maritime et de services aux industries.

www.sogestran-logistics.com

Hapag Lloyd

Hapag-Lloyd est une compagnie maritime de ligne mondiale de premier plan. Elle compte 287 navires modernes, transporte 11,9 millions d'EVP (équivalent vingt pieds) par an, emploie 16 600 employés motivés dans plus de 400 bureaux répartis dans 139 pays.

www.hapag-lloyd.com

Contacts presse :

Hapag Lloyd - Rémy Saqué - Director Sales Steering and Development - Remy.Saque@hlag.com

Sogestran Logistics – Alix Gay – alix.gay@sogestran.com – 06 08 25 48 79